

Yachting

La Coupe de la L. M. B.

DISPUTÉE le 13 septembre au cours de la dernière journée de la Semaine d'Anvers — organisée cette année par le Royal Yacht Club de Belgique — notre épreuve annuelle pour Scheldejollen a remporté, cette année encore, un grand succès.

Six bateaux se disputaient le magnifique trophée, groupant les équipes de tous nos grands cercles: Société Royale Nautique Anversoise (détenteur), Royal Yacht Club de Belgique, Cercle Neptune de Bruxelles, Bruxelles Royal Yacht Club, Royal Sailing Club de Gand, Cercle de la Voile de Vilvorde.

La course se disputait sur le parcours classique Anvers-Bath et retour soit environ 32 milles; il ventait une brise fraîche de S. W.-W. et le parcours à l'aval du Doel fut assez dur, le fleuve étant assez houleux.

Le start fut pris à Anvers à 9 heures et démontra immédiatement que la lutte serait serrée, la ligne de départ fut littéralement franchie en ligne; il nous fut rarement donné de voir un départ volant aussi réussi.

Un seul incident, le bateau du Royal Sailing Club de Gand, conduit par MM. Van Gyssel-Van Bortaele, fut forcé de relâcher au Doel par suite d'une avarie légère. Les autres franchirent allègrement le cap de la première épreuve et la relâche à Bath à bord du bateau du jury, autour duquel les petits Scheldejollen vinrent se grouper comme des poussins autour de la mère poule, fut joyeuse et mouvementée comme d'habitude, dans le monde des joyeux lurons du yachting.

Le retour vers Anvers se fit vers 3 heures, au grand large cette fois, tandis que l'épreuve du matin s'était courue au plus près et au vent debout; la lutte continua à être serrée, chaque équipage luttant d'adresse et de science. Un incident encore: le bateau du « defender », la S. R. N. A. touche une bouée dès le début de la course, très sportivement, son barreur, M. Boks, en fait la déclaration au commissaire de course et abandonna et voilà donc un dangereux concurrent hors course. On se rappellera que M. Boks remporta cette épreuve en 1924 et en 1925.

Vers 4 heures et demie, l'arrivée eut lieu à Anvers et le classement se fit comme suit:

1^{er} *Vice-Président Nyssens* au Bruxelles Royal Yacht Club, conduit par MM. H. de Neve et J. Vanderauwera, en 4 h. 46 m. 19 s.

2^e *Président Osterrieth* au Cercle Neptune, Bruxelles, conduit par MM. G. Delattre et Crahay, en 4 h. 46 m. 40 s.

3^e *Léon Osterrieth* au Royal Yacht Club de Belgique, conduit par MM. Smets et Snyers, en 4 h. 53 m. 5 s.

4^e *Orion* au Cercle de la Voile, Bruxelles, conduit par MM. Van den Wyngaert et Urbain, en 4 h. 54 m. 18 s.

On peut se rendre compte de la lecture des temps combien la lutte a été serrée entre les deux premiers.



Le jury avait pris place à bord du bateau Police de la Rade et comprenait:

MM. Alb. Grisar, R. Y. C. B.;
Joe Van Hooghten, S. R. N. A.;
A. Simonet, B. R. Y. C.;
Marcel de Merten, C. Neptune;
Pauwaert, R. S. C., Gand.

Tous furent très aimablement reçus et traités par le Cercle organisateur le Royal Yacht Club de Belgique, qui mit au service de chacun le plus aimable des commissaires de bord, M. Gevers, qui se coupa littéralement en quatre pour faire plaisir à tous les invités.

L'organisation de l'épreuve fut parfaite et tout le monde se déclara enchanté de la journée.

Nous adressons ici un grand merci au Royal Yacht Club de Belgique et plus spécialement à son dévoué secrétaire, M. Alb. Grisar.

D. BEURAIN.